



OPEN ENDURASTUR AVALANCHILLAS 2026

REGLAMENTO
PARTICULAR.

OPEN ENDURASTUR AVALANCHILLAS 2026

REGLAMENTO PARTICULAR

1. CONCEPTO GENERAL

La prueba AVALANCHILLAS 2026, realizado con bicicletas, en la modalidad de ENDURO BTT, consiste en una carrera disputada por sendas y caminos en la que cada participante lucha contra sus oponentes, ganando el que primero llegue a meta. La prueba consta de dos tramos en formato avalancha (los corredores salen a la vez), desde el inicio del tramo (TC) y una Avalancha final desde las antenas del pico "Gorfoli" (llamado Pedregalon) hasta la localidad de Callezuela.

Las salidas de la 1ª AVALANCHA será primero los corredores con bicicleta BTT convencional (no EBIKE) y después los corredores con bicicletas eléctricas (EBIKE) las tandas se establecerán para la primera avalancha según la clasificación Scratch en el Open Endurastur 2026, y para la 2ª AVALANCHA y última será según el orden de llegada de la 1ª Avalancha. La colocación de corredores será en filas o columnas de entre 5 y 8 corredores, dejando entre cada manillar entre 50 y 80 cms de distancia. La colocación de los corredores será responsabilidad de la organización o del juez de la federación de ciclismo.

La carrera la gana aquel que en la suma de las dos Avalanchas obtiene el menor número de puntos.

2. PROGRAMA

Fecha: 11 de octubre de 2026.

Lugar: Cancha deportiva, colegio, Callezuela, Illas

Sábado 10 recogida de dorsales Bar Casa Valdés, Taborneda.

De: 17 a 19 horas.

Domingo 11 Avalancha | Pódium | Pinchoteo | Sorteo

7:30 a 8:30 horas: recogida dorsal, zona salida, Callezuela

9:00 horas: salida corredores

10:30 horas: salida 1ª AVALANCHA

12:30 horas: salida 2ª AVALANCHA

13:30 horas: Publicación de resultados y Entrega de premios.

Estos horarios pueden sufrir alguna modificación a criterio del organizador, por seguridad, logística, etc....

3. INFORMACIÓN GENERAL

Organizador: Club ENDurillas BTT

Información y contacto: endurillas@gmail.com

Inscripciones: [Instrucciones Endurastur.es](https://instrucciones.endurastur.es)

4. MOUNTAIN BIKES ADMITIDAS

Sólo estará permitida la utilización de una bicicleta MTB por participante, que será la misma con la que inicie y termine cada uno de los tramos.

Se recomienda que cada participante lleve todo lo necesario para reparar un pinchazo por sí mismo. No está permitido cambiar de neumáticos durante la carrera.

La organización se reserva el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la normativa, y/o condiciones mínimas de seguridad.

Los dorsales deberán ir colocados de forma legible respetándose en todo momento la publicidad en ellos insertada.

5. EQUIPACION.

Es obligatorio el uso de casco Integral correctamente abrochado y ajustado durante todo el transcurso de la prueba. Se contempla como única excepción a esta norma los tramos en los que el participante transite bajado/a de la bicicleta en los TEs. Además, son obligatorios los guantes cubriendo la mano completa y rodilleras cubriendo totalmente las rodillas en su parte frontal durante los TCs.

Se recomienda el uso de protecciones más amplias en los TCs y de una mochila de hidratación o espaldera. Podrán pues usarse dos tipos de cascos homologados en la prueba, uno abierto y/o uno integral, teniendo en cuenta que, el participante debe portar ambos durante el transcurso de la prueba.

En todo caso, será responsabilidad del corredor su correcta protección en función de su habilidad y técnica, no aceptándose reclamaciones por las lesiones que pudieran sufrir los corredores como consecuencia de no haber usado las protecciones recomendadas.

Es obligatorio llevar un teléfono móvil cargado al iniciar la carrera y demostrar que la batería no se ha gastado al terminar una etapa o la carrera.

6. INSCRIPCIONES Y TASAS

La inscripción se realizará por internet, a través de la web habilitada por Endurastur, no se devolverá el importe de las inscripciones bajo ningún concepto.

El cierre de las inscripciones será el domingo 4 de Octubre de 2026 a las 23:59 horas.

Precios:

- Categoría Infantil 25€
- Categoría Cadete 25€
- Categoría E-Bike 35€
- Resto Categorías 35€

Con un recargo de 5€ en los últimos 7 días de plazo de inscripciones.

A estos precios habrá de sumarse el importe de la licencia de 1 día (14€) para aquellos participantes que no estén en posesión de licencia federativa anual (Valida para el día de la carrera).

7. CIRCUITO

El circuito estará señalizado en su inicio y meta, así mismo habrá zonas delimitadas con cintas de balizamiento, señales de atención, precaución y dirección.

En el caso que un corredor manipule la señalización del recorrido (flechas, señales, cintas, yeso,...) será expulsado inmediatamente de la carrera.

8. AVITUALLAMIENTOS

Existirán uno o varios avituallamientos en el tramo intermedio de la prueba. Con agua, frutos secos, bebidas isotónicas, etc.... no obstante, se recomienda a los participantes que lleven líquido y algún alimento energético.

9. ASISTENCIA MECANICA

Es muy recomendable que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías. También se recomienda llevar un pequeño botiquín.

10. SUSPENSIÓN DE LA PRUEBA

La organización se reserva el derecho de suspensión de la prueba o alguno de los tramos por causas de fuerza mayor o imprevistos ajenos a la organización, bajo alerta de las autoridades competentes y/o fenómenos meteorológicos adversos. En tal caso, no se reembolsará el importe de las inscripciones.

11. RESPONSABILIDADES DE LOS CORREDORES

Cada corredor deberá ser responsable de su participación en la carrera. Él o ella juzgarán por sí mismos, si deben o pueden seguir o no en la carrera, excepto si el Médico Oficial o el Director de la Carrera deciden excluirlo de la misma por razones de seguridad relacionadas con la salud.

Todo participante inscrito declara haber efectuado un entrenamiento adecuado para la realización de la prueba y no padecer lesión alguna que pueda agravarse como consecuencia de su realización, por lo que declara estar en condiciones físicas de afrontar esta prueba, como en la que VOLUNTARIAMENTE quiere participar, aceptando todos los riesgos y situaciones que se pudieran derivar de su participación, liberando de toda responsabilidad a la organización, Ayuntamiento, colaboradores y patrocinadores, de posibles trastornos, tanto físicos como psíquicos, accidentes con vehículos de tracción mecánica o no y cualquier otra situación que pudiera surgir. El participante acepta por el mero hecho de formalizar su inscripción, los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico y que excluye a la organización de la prueba de responsabilidades por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación en la prueba.

12. Accidentes

En caso de accidente, primará la salud del accidentado, el participante más cercano tiene la obligación de prestar ayuda y de comunicar a la organización el posible auxilio del accidentado en caso de que así lo necesitara. Se tendrá en cuenta el gesto del participante que se detenga compensándole el tiempo/posición perdida en dicho acto.

En caso de que el accidentado tuviera que ser evacuado, la competición se parará si así se requiere y se podrá suspender ese o varios tramos, anulando la computación de los tramos anulados y determinando las acciones a seguir en criterios de seguridad e igualdad de los

participantes.

13. IMAGEN Y PUBLICIDAD

Cada participante debe autorizar la cesión de los derechos de imagen al rellenar el formulario correspondiente en el momento de la confirmación de inscripción y recogida del dorsal.

Permitiendo a la organización publicar o ceder a terceras fotografías y/o videos, sin limitación de tiempo ni lugar, con fines promocionales y de difusión del evento.

14. Bicicletas

Se permite el uso de una sola bicicleta por participante en la prueba y no se permite asistencia mecánica externa. El participante deberá llevar la herramienta y recambios que considere necesarios para terminar la prueba.

La organización y los comisarios se reservan el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la Normativa y/o las condiciones mínimas de seguridad.

15.1. E-bikes

Las E-bikes tienen un límite de velocidad máxima asistida por el motor de 25 km/h., se realizarán pruebas aleatorias en las E-bikes para determinar que no han sido manipuladas para superar dicha velocidad. No existe limitación en la capacidad máxima o mínima de batería. Considerando siempre cualquier bicicleta con asistencia eléctrica como E-bike o bicicleta con motor eléctrico.

No está permitido el cambio de batería en carrera.

15. Organizador

EL organizador ENDurillas BTT será el encargado de diseñar el recorrido, establecer las categorías participantes, etc..., todos ellos coordinados por Open EndurAstur Spiuk para englobar la prueba dentro del Open.

16. Categorías

Para poder participar en el Open EndurAstur Spiuk se debe disponer de Licencia Federativa Anual expedida por una Federación afiliada a la UCI o disponer de Licencia de 1 día. Se establecen las siguientes categorías de participación, tanto masculinas como femeninas:

- Infantil: *Nacidos entre 2012 y 2013*
- Cadete: *Nacidos entre 2010 y 2011*
- Junior: *Nacidos en 2008 y 2009*
- Sub23: *Nacidos entre 2004 y 2007*
- Elite
- Máster-30
- Máster-40
- Máster-50
- E-bike Elite-Master30
- E-bike Master40
- E-bike Master50
- E-bike Master60

- E-bike (Femenina)

Para que se establezca una categoría deberá de haber un mínimo de 3 participantes inscritos en la misma.

Para las categorías Infantil y Cadete es obligatorio tener licencia de competición para poder participar (no se podrá sacar la licencia de un día).

El organizador Open podrá establecer nuevas categorías para su prueba, pero éstas no tendrán repercusión dentro de la clasificación del Open.

17. Licencia de un día

La obtención de la licencia de 1 día está supeditada al cumplimiento por parte del participante de los requisitos que establece la FCPA.

- La edad debe estar comprendida entre los 18 y 70 años en día de la prueba.
- Ser residentes en territorio español
- Válida para el día de la carrera.
- Un coste de 14€ a sumar al precio de la inscripción

Los participantes con licencia de 1 día serán encuadrados en la categoría que les corresponda por su año de nacimiento, o bien en Parejas o E-Bike según corresponda.

La federación estable un máximo de dos carreras al año para la licencia de un día.

18. Recorrido

Se establecerá un recorrido entre 20 y 40 km totales entre TCs y TEs, con un desnivel acumulado de todo el recorrido de 1000 o 2000 m positivos. Será una mezcla de técnica de descenso, fuerza física y resistencia encima de la bicicleta.

El número de TCs será de 2 La duración máxima no superará las 5 horas por cada participante.

El recorrido definido por la organización ha de ser cubierto en su totalidad por los participantes, no pudiendo desviarse en ningún momento.

La organización podrá establecer controles a lo largo de la prueba para evitar cualquier infracción, ya sea en forma de atajos o de ayuda externa a los participantes.

El recorrido no se hará público hasta la semana antes de la prueba, de viernes a las 10:00.

El reconocimiento del recorrido se hará bajo la responsabilidad de cada participante y en condiciones de tráfico abierto. Respetando a todos los usuarios de los caminos.

El viernes anterior a la carrera a las 09:00 horas estarán todos los tc encintados y señalizados los enlaces y puntos de salida y meta para el reconocimiento de los participantes.

Una vez publicado el recorrido quedan prohibidos los remotes y la utilización de bicicletas eléctricas (a los no participantes en la categoría E-bike).

19. Consideraciones de seguridad

Los TCs pueden suponer zonas de alto riesgo por su dificultad técnica, el participante tiene que ser consciente de sus posibles límites. En los TCs existirán voluntarios en las zonas susceptibles de problemas, además estarán debidamente marcados para su correcta trazada.

Puede existir un tramo urbano que estará debidamente cerrado al tráfico y señalizado, no obstante, existen posibles circunstancias que son impredecibles, como animales domésticos, niños, etc.... por lo que se ruega al participante precaución.

El organizador se guarda el derecho de modificar el recorrido por causas de fuerza mayor, avisando en la salida de cada TC y marcando la misma.

Las clasificaciones se establecerán sumando los el número de llegada en cada Avalancha, estableciendo los puestos de cada categoría según los puntos obtenidos, siendo ganador el corredor que menos puntos tenga, dichos puntos se obtienen según el orden de llegada al final de cada tramo, en caso de empate, ganará el corredor que haya quedado primero en la ultima avalancha.

- Clasificaciones oficiosas: clasificaciones distribuidas por la dirección de carrera durante el desarrollo de la etapa.

- Clasificación final provisional: clasificación publicada por la dirección de carrera al final del mismo.

Para poder optar a los premios y trofeos, el corredor debe estar presente en la ceremonia de entrega de premios, en caso de no presentarse, será descalificado y pasará a ocupar su lugar el siguiente corredor, salvo causa de fuerza mayor y siempre y cuando haya sido comunicada dicha ausencia al equipo de cronometraje.

20. Premios.

Se entregaran trofeos y un detalle de la organización para los tres primeros clasificados de cada categoría.

21. MEDIO AMBIENTE

El mountain bike es una actividad de competición y ocio que se desarrolla en la montaña en pleno contacto con la naturaleza, es responsabilidad de todos reducir al mínimo el impacto de este deporte en el entorno.

Dado el alto valor ecológico de los escenarios donde se desenvolverán las competiciones, tanto participantes como miembros de organización deberán hacer un esfuerzo por preservar el entorno natural adoptando posturas respetuosas como:

- Evitar generar basuras, y en caso de hacerlo depositarla en los lugares habilitados.

- Respetar a los peatones.

- Tener cuidado con los animales en la montaña.

- No salir del recorrido naturalmente delimitado.

- No invadir propiedades privadas.

- Prestar atención de no verter aceites o dejar piezas de recambios de componentes dela bici.

- No acampar de forma libre.

22. OTRAS CONSIDERACIONES.

Cualquier otra duda o consulta que no estuviera reflejada en este reglamento tendrá validez el reglamento general del Open endurastur Spiuk 2026.

FIN