



Open EndurAstur Spiuk Illas 2024

RECORRIDO

Distancia: 26,9 km / Desnivel: 1380 m+



TC1 Gueyu

Longitud: 2620 m. / Desnivel: -386 m.

Dificultad Técnica: MEDIA / Dificultad Física: Media

Un tramo inédito que recuperamos para esta edición, la última vez que se hizo en carrera fue en el 2016 y luego se hizo en la primera avalancha que hubo en Illas. Tramo largo, con zonas muy rápidas y a la vez tres pedaleos, que te dejarán a punto de caramelo. Un tramazo para empezar la carrera, donde tendrás que medir tus fuerzas.



TC2 Republica

Longitud: 2440 m. / Desnivel: -448 m.

Dificultad Técnica: Media / Dificultad Física: Alta

Tramo estrella que se compone de 3 tramos que quitará indudablemente el aliento al Rider y a la vez deseará repetir nuevamente si aún le quedan fuerzas, tras descender casi 450 metros en pocos minutos. Preciosas vistas de todo el litoral de la comarca de Avilés y del mar cantábrico desde la salida. Comenzará en la zona más alta posible de la zona, para crestear por el sendero denominado “Cotollas” con algún que otro pasillo de “Eses” que se enlazan entre si con muchísimo flow y sin piedra alguna, donde el piloto tendrá que mover la bici con mucha rapidez y destreza para poder arañar los máximos segundos posibles. Una vez llegado a la zona de la pista y coger un poco de aire tras ese primer descenso, dará comienzo un pequeño pedaleo para introducirse en la antigua “Mina” donde será enlace para llegar al tramo de “República”, no sin antes pasar por zona de curvas, peraltes y apoyos varios. Finalizando la Mina en una curva a derechas se enlaza con república, siendo un tramo que destaca su primera zona rápida, sus zetas y zona técnica, zona rápida con pedaleo y parte baja del tramo técnica y lenta entre arboles con raíces. Tramo hecho por Endureros para Endureros sacando todo el jugo al terreno. Finalmente, una vez llegado a la pista, se continuará con pequeño repecho hasta casi el final del rio. Un tramo exigente muy divertido y completísimo. Velocidad, Flow, partes técnicas, variantes, drops, saltos, raíces,



TC3 Clavículas

Longitud: 2220 m. / Desnivel: -413 m.

Dificultad Técnica: Media / Dificultad Física: Alta

TC3, tramo que comienza cresteando la loma de la montaña a gran velocidad, y finaliza en el pueblo de la Barrera en el río. Una vez finalizada la cresta se introduce en el bosque por zona rota y erosionada en el que el Rider tendrá que demostrar su pericia para salvar las zonas agrietadas, piedras y raíces varias.

Seguidamente se va aumentando la velocidad por el sendero, salvando todo tipo de elementos, con saltos y sus variantes respectivas, zonas de piedras, zonas lentas y “el tubo” donde el piloto tendrá que aprovechar muy bien los peraltes si quiere salvar la zona de la manera más rápida posible. En la parte baja del tramo habrá zonas resbaladizas donde el piloto tendrá que adaptar la velocidad a su pericia para finalmente llegar al río teniendo que “agacharse” en varios sitios por árboles bajos, ramas y zonas estrechas. Todos los saltos y zonas complicadas tienen su variante siendo un tramo exigente pero apto para todos con sus respectivas variantes.

TODOS LOS TRAMOS TIENEN ALTERNATIVAS EN LOS SALTOS Y PASOS COMPLICADOS

La categoría Cadetes realizan los tramos tc1 y tc3 tomando la salida del paddock a la hora que les marca la tarjeta de tiempos.